

Entretien avec Jean Le Clec'h, habitant et ancien élu de Goudelin, le 23 février 2010 :

Conseiller municipal en 1959, adjoint aux finances et aux travaux en 1962, maire de Goudelin de 1971 à 2001.

A partir de 1980, il travaille avec Raymond Boizard (Maire de Pléguien) sur la problématique du ramassage des ordures. Un service est mis en place qui dessert le secteur de Lanvollon, Plouha, Saint Quay Portrieux. Il suit aussi le dossier tourisme. Aujourd'hui, faut-il relier les 2 OT pour éviter les tiraillements actuels ? Plouha ne risque-t-il pas de tout bloquer ?

De l'histoire il retient les Chouans à Plouha, les fusillades à Saint Georges. Kerhors à Lanvollon : circuit mené par les Kerhors de Callac qui faisait le trajet de Lanvollon à la côte. Les familles essaient de se protéger en regagnant l'Angleterre. Des pasteurs ont été fusillés par les Chouans à Bringolo ou Goudelin par exemple.

Quant au Petit Train, il présentait un atout commercial. Il a permis à un certain artisanat de se développer : les pommes, pommes de terre, le bois de la région de Lanvollon ont pu circuler. Le long de la ligne le téléphone a été installé, des Postes ont été construites. Mais c'est aussi l'essor des bains de mer. En été, il y avait 2 trains le matin et 2 autres en fin d'après-midi pour assurer l'aller et le retour des Guingampais qui se rendaient à la plage. Beaucoup d'entre eux allaient à Saint Quay Portrieux, notamment parce qu'il y avait une gare au port. A Plouha on pouvait changer de train pour aller à Bréhec ou Plouézec. Le Palus et Bréhec étaient de petites stations où se retrouvaient les gens du pays. Le Palus c'était plus loin pour les Guingampais, Saint Quay était leur lieu de rendez-vous. Le Petit Train a ouvert de nouvelles perspectives en terme de déplacement, de kilomètres parcourus. Le tourisme de bord de mer s'est développé. Bréhec était un lieu important. Plouha a prospéré. Le train était surchargé le dimanche. Au départ il n'était pas prévu pour ça. Il a influencé l'aménagement des plages. On se déplaçait fréquemment pour la journée avec le pique nique. De Goudelin, on allait plus volontiers à Saint Quay Portrieux : en voiture à cheval, en vélo, ou on prenait le train à Lanvollon ; Le train a manqué quand il a été supprimé. Ensuite il y a eu les cars puis les voitures individuelles. Après la guerre, les gens de l'arrière-pays continuent à aller à Saint Quay Portrieux. De Goudelin, on allait aussi à Bréhec ou à l'Anse Cochat mais l'accès était difficile pour cette dernière à l'époque. La construction d'hôtels pour les touristes a commencé.

A Lanloup, il y avait un pardon le 1^{er} dimanche de septembre. Pardon bretonnant. Avant la guerre, les enfants des écoles publiques de Guingamp venaient en colonie de vacances à Bréhec et souvent l'aller ou le retour se faisait à vélo (Mr Le Gars, fondateur de ces colonies de vacances, est mort en déportation).

Le Palus, c'était comme un point de non-retour.

Les Plouhatins s'arrêtaient peu à Lanvollon, ils allaient directement à Guingamp où les foires étaient plus grandes et les commerces plus intéressants pour eux.

La Communauté de Communes Lanvollon-Plouha ? : au départ, c'était la Communauté de Communes du Leff puis suite au changement de maire à Lanvollon, le rattachement de cette commune a été possible. Restait sur le secteur le problème de Pludual et Plouha qui étaient encore isolés, les autres communes du canton de Plouha ayant rejoint la Communauté de Communes Paimpol-Goëlo. Plouha hésite à se prononcer : Paimpol, Saint Quay ou Lanvollon ? Finalement, Plouha a rejoint la Communauté de Communes de Lanvollon, mais très difficilement. Un assez fort

pourcentage de la population n'était pas favorable au principe de communauté de communes et pas plus au rattachement de Plouha. Plouha s'est décidé suite au projet de construction d'un bâtiment commun, l'actuel siège de la CCLP. Plouha a été gagnant financièrement et profite aujourd'hui de la manière dont sont attribués les crédits pour les communes de cette taille. Les 2 ou 3 grandes communes du territoire auront manifestement la main mise sur certains dossiers. Mais la CCLP sera de plus en plus le centre décisionnel.

Les accès vers la côte sont meilleurs qu'autrefois. Il faudrait développer un tourisme « d'histoire ». Le château des Kerhors, à Maël Pestivien, est tenu par un ancien curé qui accepterait peut-être de raconter ce qu'il sait. Mr Clec'h a publié un recueil d'articles sur l'occupation, les Kerroc'h, les Chouans,...Le stock est épuisé mais la Mairie de Goudelin doit avoir un exemplaire en consultation. La maison des Kerroc'h à Lanvollon serait la maison qu'occupait le dentiste Monsieur De Lafargue. A noter que Jean Rouault connaît les endroits où se trouvaient des tranchées. Après la guerre, le réflexe naturel a été de tout enlever et il ne reste que très peu de traces... Pour information, la Communauté de Communes de Goudelin a un temps été sollicitée par celle de Chetelaudren-Plouagat.

En conclusion, « il est difficile de gérer un territoire qui n'est pas typé ».